

Мачтовые грузовые подъемники

Мачтовые грузовые подъемники (их также называют стоечными подъемниками) – это такие подъемные устройства, устроенные по принципу машины циклического действия и способные поднимать грузы или пассажиров на высоту до 40-50 метров (ниже будет разъяснена их конструкция). Стоечные подъемники широко востребованы на строительных площадках, при их помощи обычно подают материалы на этажные перекрытия; ремонт, отделка, монтаж – для этих и многих других видов строительных работ данный тип подъемников практически незаменим.

Устройство стоечного подъемника



Мачтовые (консольные) подъемники применяются в любых отраслях народного хозяйства

Ключевой элемент стоечного подъемника — это обособленно стоящая (самонесущая), либо же закрепленная на стене здания при помощи специальных кронштейнов металлическая «мачта»; она выполняет роль направляющей для вертикального рабочего перемещения грузовой платформы за счет полиспатных канатных систем. Само собой, изготавливать мачту монолитной было бы в равной мере неэкономично и непрактично, её собирают путём последовательного скрепления друг с другом секций длиной от метра до двух. Сечение секций и, как следствие, самой мачты, бывает, как правило, треугольным или прямоугольным.

Независимо от типа исполнения и функционального назначения, любой мачтовый подъемник оснащён подъемным устройством, которое фиксируется либо на вершине, либо у основания металлической мачты; другим неотъемлемым элементом конструкции стоечных подъемников, помимо подъемного устройства, является система безопасности, включающая в себя ограничители грузоподъемности, укомплектованные автоматическими тормозами, а также систему концевых выключателей в комплекте с защитными ограждениями и экстренными ловителями, которые, как можно догадаться по их названию, подхватят грузовую кабину в случае повреждения или даже обрыва троса.

Строительные мачтовые подъемники

Высота свободно стоящего строительного мачтового подъемника не превышает, как правило, 9-12 метров; приставные же стоечные подъемники порой достигают сотни метров, эти гиганты надежно фиксируются телескопическими тягами.

Устройство стоящих обособленно мачтовых подъемников позволяет их, в зависимости от конкретного исполнения, либо переставлять, либо передвигать: если для перемещения первых необходимо осуществить демонтаж с последующей сборкой на новом месте, то вторые можно просто-напросто сдвинуть по заблаговременно проложенным для этой цели рельсам.

Виды стоечных подъемников

В зависимости от количества направляющих стоек, мачтовые подъемники подразделяют на одномачтовые, двухмачтовые и трехмачтовые. Чем больше мачт, тем выше грузоподъемность устройства, но тем выше и занимаемая подъемником строительная площадь. Компактность одномачтовых подъемников зачастую бывает решающим аргументом в пользу их приобретения в условиях ограниченности рабочего пространства. Однако их грузоподъемность ограничивается лишь одной тонной; если вам этого мало, то придется все-таки приобрести мачтовый подъемник с двумя или тремя стойками. Двух- и трехмачтовые строительные подъемные устройства изготавливаются как в обособленно стоящей, так и в приставной модификации. Если главное достоинство двухмачтовых подъемников – это их повышенная (в сравнении с одномачтовыми аналогами) грузоподъемность, то «трехмачтовики», помимо повышенной грузоподъемностью также характеризуются возможностью ведения ускоренной работы за счет того, что они укомплектованы дополнительной рабочей платформой и дополнительным подъемным механизмом. Таким образом, в вашем распоряжении фактически оказывается два двухмачтовых подъемника, что позволяет вывести строительные работы на новый уровень оперативности – во всяком случае, в той их части, которая касается подъема и спуска стройматериалов.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: grd@nt-rt.ru
www.gidrolast.nt-rt.ru