

## Шахтные грузовые подъемники



Шахтные грузовые подъемники – это такие грузоподъемные конструкции, располагаемые как внутри, так и вне зданий, устройство которых подразумевает движение грузовой кабины, или клетки, вверх и вниз по вертикально ориентированной самонесущей шахте. Движение грузовой кабины шахтного подъемника производится обычно посредством электротали, крепящейся над или под клетью, реже – за счет мощности мотор-редуктора, располагаемого в самой клетке. При надобности электрический привод подъемника шахтного типа может быть вынесен за пределы шахты.

### Монтаж шахтного подъемника

Как было сказано ранее, расположение грузовых шахтных подъемников может быть как внутренним, то есть в здании, так и наружным, то есть вне здания.

В первом случае грузы подаются в клетку через межэтажные промежутки, причем сама клетка в это время водружается на несущую поверхность (как правило, с углублением для выравнивания высот). Иногда требуется установить шахтный подъемник в уже имеющуюся глухую шахту, по такому случаю его конструкция особых изменений не претерпевает, за исключением очевидного отсутствия необходимости отдельно монтировать для эксплуатации новую шахту. Впрочем, старая шахта может оказаться настолько старой, что до монтажа подъемника придется озаботиться её ремонтом.

(Тут не будет лишним напомнить, что грузовые шахтные подъемники по закону РФ и ряда других стран запрещено использовать в качестве пассажирских, то есть вместо лифтов, требующих особой регистрации.)

### Меры безопасности для шахтного подъемника

Независимо от конфигурации подъемника, из соображений безопасности и практичности он всегда обносится металлической оградой, облицовывается, обшивается, либо ещё каким-либо надежным барьером отделяется от окружающей среды.

Этим меры предосторожности не исчерпываются: тут и концевые выключатели, и электромагнитные замки, и устройства перегрузки, и системы контроля напряжения...

**Но самое, пожалуй, главное:** каждый современный шахтный подъемник непременно оснащается комплексом «ловителей» грузовой кабины, наличие которых исключает возможность её падения. Не вдаваясь в подробности, конструкция ловительных устройств зависит преимущественно от типа электропривода.

### Преимущества шахтных подъемников

→ Грузовые шахтные подъемники подлежат быстрому монтажу и демонтажу – это, наряду с универсальностью их размещения, длительным сроком службы и высокой надёжностью их конструкции, является одним из ключевых достоинств данного типа грузовых подъемников.

→ Сравнительная экономичность шахтных подъемников также является ощутимым «плюсом», однако стоит помнить, что их стоимость варьируется в зависимости от предъявляемых к ним требований, от нужд, для которых требуется подъемник.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: [grd@nt-rt.ru](mailto:grd@nt-rt.ru)

[www.gidrolast.nt-rt.ru](http://www.gidrolast.nt-rt.ru)

## Технические характеристики

Скажем, для обслуживания некрупных складов, торговых точек или мест общественного питания подойдут самые дешёвые модели, обладающие довольно «скромной» (до 250 кг) грузоподъёмностью, тогда как для строительных и промышленных нужд, а также для обслуживания крупных оптовых складов и торговых точек уже рекомендуется приобретение и установка шахтных подъёмников повышенной (до 1 тонны) грузоподъёмности.

А уж в паркингах, межрегиональных складских комплексах и на прочих объектах соответствующего масштаба потребуются мощнейшие подъёмники шахтного типа – грузоподъёмностью до 5, а иной раз — и до 10 тонн.

Помимо грузоподъёмности, важнейшими техническими параметрами шахтных грузовых подъёмников являются высота шахты и скорость подъёма рабочей клетки с грузом. Максимально допустимая величина данных показателей для рассматриваемого нами типа грузовых подъёмников – 50 метров и 0.13 метров в секунду соответственно.

Пожалуй, сравнительно низкая скорость подъёма и спуска грузов – единственный явный недостаток таких грузовых подъёмников, и он с лихвой компенсируется за счет выдающихся значений всех прочих технических параметров.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:  
Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12  
Единый адрес: [grd@nt-rt.ru](mailto:grd@nt-rt.ru)  
[www.gidrolast.nt-rt.ru](http://www.gidrolast.nt-rt.ru)